



NIENTE SOTTOPASSO

«Abbiamo studiato una soluzione che valorizzi l'ambiente e la cui realizzazione non sia particolarmente onerosa»



Domenica 27 Giugno 2021
www.gazzettino.it



PORTOGRUARO Nel disegno la passerella e in alto la zona interessata al progetto

Un passerella sul Reghena per collegare Summaga

► I professionisti di "Idea Aperta" donano un progetto che completa la pista ciclabile ► La proposta inviata al Comune dovrebbe garantire un risparmio di circa un milione

PORTOGRUARO

Ecco l'alternativa progettuale al costoso sottopasso ciclabile che dovrebbe collegare Portogruaro a Summaga. Alcuni professionisti e imprenditori di Portogruaro, riuniti sotto il nome di "Idea Aperta", hanno donato all'amministrazione comunale un progetto che, sulla base di uno studio approfondito, consente di completare, in sicurezza e ad un costo di gran lunga inferiore rispetto all'ipotizzato sottopasso ferroviario da 1 milione di euro, la pista ciclabile per la frazione di Summaga con la realizzazione di una passerella ciclopedonale sul fiume Reghena.

ESIGENZE

«Nei prossimi anni i nostri territori – spiega il gruppo – saranno interessati da numerosi

interventi che riguarderanno e modificheranno aspetti sia sociali che economici ed ambientali. Alla luce delle esigenze in questi giorni manifestate da cittadini di Summaga che hanno sollecitato il completamento del collegamento ciclopedonale tra il centro della città e la frazione, abbiamo pensato e studiato una soluzione che valorizzi l'ambiente e la cui realizzazione non sia particolarmente onerosa per l'amministrazione, a completamento delle porzioni di piste ciclo pedonali ad oggi realizzate.

PASSAGGI A LIVELLO

Attualmente nessun collegamento consente di poter attraversare le barriere ferroviarie e viarie esistenti a ovest di Portogruaro. La pista ciclabile esistente è interrotta per mancanza di finanziamento e prevede

il suo collegamento ad ovest attraverso un sottopasso ferroviario. Una alternativa al costoso sottopasso ciclopedonale alla linea ferroviaria Venezia – Trieste è invece la realizzazione di un ponte ciclopedonale sul Reghena in carpenteria leggera, che costa circa 1/6 di un sottopasso ferroviario. Una passerella che, oltre a congiungere in piena sicurezza la frazione di Summaga con Portogruaro, attraverso i tunnel già in fase di completamento in via Noiare, valorizzerebbe l'angolo naturalistico incantevole dell'isoletta del Reghena e potrebbe essere il primo passo per la realizzazione di un anello ciclo pedonale sul Parco del Reghena. In questi mesi abbiamo visto come sempre più sia necessario avere spazi pubblici usufruibili da una mobilità sostenibile e lenta e crediamo che questa sia una buona solu-

zione».

PIANO TRIENNALE

I componenti del gruppo, che si stanno organizzando per presentarsi presto in maniera ufficiale ma che hanno voluto anticipare l'idea della passerella sul Reghena in vista della prossima approvazione dell'aggiornamento del Piano triennale delle opere pubbliche da parte del consiglio comunale, hanno definito "Idea Aperta" come un laboratorio di idee che nasce dall'incontro di diverse professionalità del territorio che in modo spontaneo hanno condiviso l'idea di creare uno spazio dove poter discutere, confrontare e proporre soluzioni ed iniziative che riguardino il suo futuro sviluppo.

Teresa Infanti

© RIPRODUZIONE RISERVATA