

Strade più sicure, arrivano i fondi

► Oltre 800mila euro di contributi regionali per i progetti contro i "punti neri" della viabilità del Portogruarese ► A San Giusto di Concordia una maxi-rotonda sostituirà l'incrocio semaforico: una analoga soluzione a Fossalta



PUNTO PERICOLOSO L'incrocio di Concordia Sagittaria nel quale verrà realizzata la nuova rotatoria destinataria del contributo regionale

PORTOGRUARO

Oltre 800mila euro di contributi regionali per migliorare la sicurezza sulle strade del Portogruarese. La giunta regionale ha approvato la graduatoria degli interventi presentati dai Comuni a favore della sicurezza stradale e della mobilità comunale e ammessi a finanziamento grazie alla legge regionale 39 del '91. A disposizione ci sono 14,5 milioni di euro che andranno a co-finanziare 40 interventi. Tra questi, due sono nel Portogruarese. Si tratta della "messa in sicurezza della viabilità comunale di raccordo con la Tangenziale nord dei comuni di Portogruaro e Fossalta di Portogruaro" e della "realizzazione dell'intersezione a rotatoria tra via Levada, via San Pietro e via Noiari" a Concordia Sagittaria.

GLI INTERVENTI

Il primo intervento vale 1 milione e 200mila euro e la Regione ha concesso 500mila euro di contributo. «L'intervento che abbiamo proposto - hanno detto i sindaci Annamaria Ambrosio e Luigi Toffolo - si è classificato al sesto posto su 327 domande presentate. Il progetto,

che ha visto la sottoscrizione di un protocollo d'intesa, è finalizzato a mettere in sicurezza l'incrocio di innesto della tangenziale nord di Portogruaro con la viabilità comunale fra viale Trieste e via 4 Novembre, realizzando una rotatoria».

Il progetto di fattibilità è stato messo a disposizione dal Comune di Fossalta, che fa da capofila, ed è stato approvato dalle due Giunte a marzo. Oggi, in quel punto, è presente un'intersezione stradale a raso progettata negli anni Novanta. La geometria dell'incrocio, teatro nel settembre scorso di un incidente mortale in cui perse la vita in moto il 19enne Leonardo Vida, risulta però superata e pericolosa. La rotatoria è stata progettata con un diametro esterno di 50 metri e una carreggiata larga complessivamente 9 metri.

SINDACI CONCORDIA

«L'iniziativa - continuano i primi cittadini - attesta la siner-

gia e la collaborazione tra le nostre Amministrazioni, che dimostrano di avere una visione finalizzata alla sicurezza e allo sviluppo dei territori. Ora è necessario reperire il cofinanziamento necessario per avviare questa grande opera».

Il secondo intervento è previsto a Concordia, dove l'Amministrazione ha finalmente ottenuto un cofinanziamento di 340mila euro per sostituire l'incrocio semaforico a San Giusto. «È stato un percorso lungo, partito nel 2019, con la volontà del Comune di acquisire il tratto stradale allora di competenza Anas, che non era intenzionato ad investire su una strada che, con la realizzazione della Tangenziale, era diventata per l'Azienda ormai secondaria» ha spiegato Alberto Canciani, consigliere delegato ai rapporti con enti sovraordinati. «Abbiamo così trattato la cessione del tronco stradale in cambio della sua asfaltatura avvenuta a giugno 2020, potendola poi acquisire a patrimonio nel 2022: condizione indispensabile per poter accedere ai finanziamenti. Siamo contenti di questo risultato, cercato e voluto. Siamo fiduciosi - ha concluso Canciani - che ora si possa dar seguito ad un'opera attesa da molti anni».

Teresa Infanti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**FONDAMENTALE
PER L'ACQUISIZIONE
DELLE RISORSE
SI È RIVELATA
LA COLLABORAZIONE
TRA ENTI LOCALI**