



## COMUNICATO STAMPA

### “AUTOVELOX FISSI sulla S.R. 74”

Dalle ore 00.01 del 15/01/2018 è attivo l'affidamento sperimentale alla Ditta TRAFFIC TECH Srl con sede in Ceccano (FROSINONE) del servizio di controllo della velocità su box fissi con relativa elaborazione dei verbali di accertamento al Codice della Strada.

Il legale rappresentante della Ditta in questione sig. Raffaele FREOLA nato il 03/01/1987 a Santa Maria Capua Vetere (CASERTA) regolerà il contratto stipulato con il Comune di San Michele al Tagliamento per la fornitura di misuratori elettronici per la rilevazione delle infrazioni ai limiti di velocità nonché il relativo software per la gestione dell'iter sanzionatorio e dei servizi sussidiari all'accertamento a carattere sperimentale.

Per l'affitto degli autovelox il Comune dovrà corrispondere alla Ditta TRAFFIC TECH Srl l'importo di **€ 183,00 al giorno** (ipotetici € 66.795,00 all'anno).

Per ogni infrazione accertata il Comune dovrà corrispondere alla Ditta TRAFFIC TECH Srl l'importo di **€ 18,30** per ogni verbale inserito, stampato e consegnato al Comando della Polizia Locale. A Questo importo il Comune dovrà anticipare le spese postali che ammontano a **€ 6,80** + eventuali **€ 5,95** per la CAD (comunicazione di avvenuto deposito) oppure **€ 5,00** per la CAN (comunicazione di avvenuta notifica).

Le più frequenti ipotesi sanzionatorie di cui all'art. 142 del Codice della Strada (limiti di velocità) sono:

- *comma 7* SUPERAMENTO DEI LIMITI DI NON OLTRE 10 KM/H - **€ 41,00** (€ 28,70 con sconto del 30% per il pagamento entro 5 gg.);
- *comma 8* SUPERAMENTO DEI LIMITI DI 10 KM/H MA NON OLTRE 40 KM/H - **€ 169,00** (€ 118,30 con sconto del 30% per il pagamento entro 5 gg. );
- *comma 9* SUPERAMENTO DEI LIMITI DI OLTRE 40 KM/H - **€ 532,00**.

Ulteriori costi per il Comuni sono:

- **€ 3.458,70** per TELECOM ITALIA Spa – attivazione sistemi di trasmissione dati per punti infotraffico e rilevatori di velocità;
- **€ 28.701,73** per Ditta DEMO COSTRUZIONI Srl per fornitura e posa cavidotti, pozzetti, guard-rail e pali per l'installazione degli autovelox;
- Canone banca dati Motorizzazione Civile - ACI-PRA per escussione obbligati in solido;
- Costo personale Polizia Locale per accertamento sanzioni.

Ne deriva che le violazioni meno gravi (superamento del limite di velocità di non oltre 40 km/h) rappresentano un vantaggio per la Ditta privata che gestisce il servizio di controllo della velocità.

Si allegano determinazioni dirigenziali n. 808- 814 e 912 del 2017.

**IL CONSIGLIERE COMUNALE**

**Giorgio Vizzon**